

起點：池龍花園杜麗路 終點：蘇丹伊布拉欣路

巴生第三座大橋初步路線圖出爐

(巴生14日訊)备受矚目及由公共工程局规划的巴生第三座大桥初步路线图经已出炉，目前暂定从巴生南区池龙花园杜丽路为起点，苏丹伊布拉欣路为终点。

其中全程9至10公里的大桥，可衔接巴生港口路、加埔路、中路以及苏丹伊布拉欣路，以盼望舒缓巴生市区大桥交通之余，也能方便驾驶者贯穿更多地区。

属草拟路线随时更改

不过，大桥初步路线图只是草拟的路线，还需要经过更严密的评估、试验和审查，以及大臣最后的定夺才能被批准，这也意味着目前的路线图随时会更改。

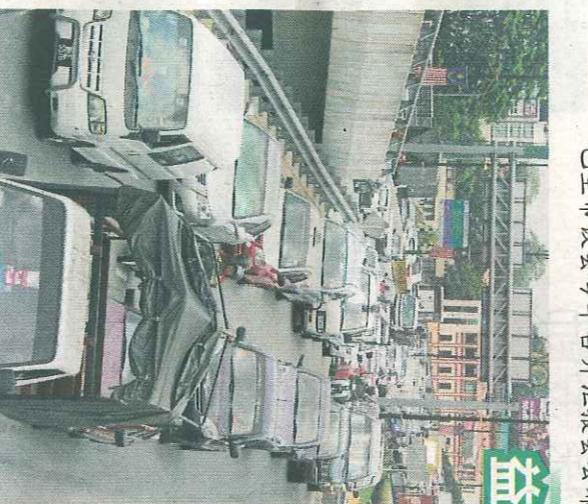
大桥目前暂定的路线图如下：杜丽路 (Jalan Turi) — 希里路 (Jalan Hilir) — 双溪波堤路 (Jalan Sungai Bertih) — 跨过巴生河 — 吴福发路 (Jalan Goh Hock Huat) — 加埔路 — 吉打路 (Jalan Kedah) — 北干答鲁路 (Jalan Pekan Baru) — 苏丹伊布拉欣路 (Persiaran Sultan Ibrahim)。

建桥费初步预估需3亿

一名公共工程局代表，今早在一项由巴生市议会召开的路线图汇报会上指出，根据初步的路线图，横跨巴生河那一段桥，预计长达150公尺，即从双溪波堤路 (巴生南区) 横跨至吴福发路 (巴生北区)。

她说，该局初步预估，兴建大桥的经费达3亿令吉，这并不包括征地或其他费用。“我们只是暂时规划出路线图，仅供大家参考，当局希望把大家的建议纳入考量内，进行评估后，再做更详细且完好的路线图。”

不少巴生市议员和社团代表皆受邀出席上述汇报会，并踊跃提出建议，惟大多数出席人士对于目前的路线图都颇有异议。



益山：應分開建橫跨巴生河橋樑

巴生市议会代主席益山指出，他建议该局应把巴生人口增长、住宅区的环境、各道路的交通流量、以及征地的问题纳入工程评估内。

“我个人的意见是，与其动用3亿令吉集中兴建一座大桥，倒不如分开兴建几座横跨巴生河的桥梁，且建议兴建在巴生市的地方。”

2桥太接近致交通阻塞

他说，目前巴生市区的两座哥打桥地点太接近，造成交通流量都集中在市区，间接导致交通阻塞。

无论如何，益山重申，目前的大桥初步路线并不是最后定案，民众无需对此感到恐慌，深怕自己的住宅区受影响。另外，雪州大臣丹斯里卡立也将与负责这项工程的官员，在下星期一（17日）视察巴生第三座大桥兴建地点。



路線不應移至郊外

“第三座大桥路线不应该移到郊外地区，因为这将导致市区失去人潮，反而使到市区经济更低迷。”



銜接北干答魯路加劇阻塞

潘禮馳 (巴生市議員)

銜接北干答魯路，恐怕会造成本地交尤阻塞，尤其是该区拥有数间学校，现有交通流量已经很繁忙。”



“若真的銜接北干答魯路，恐怕会造成本地交尤阻塞，尤其是该区拥有数间学校，现有交通流量已经很繁忙。”



反對銜接沙巴都大道

“我坚决反对巴生第三座大桥衔接至沙巴都大道，因为该区交通流量已饱和状态，且该处常发生车辆擦撞等交通事故。”



應重新評估交通流量

梁家興 (巴生中華總商會會長)

重新评估目前各道路的交通流量，希望有关当局以发展市区为重点。”



屬草擬路線隨時更改

（巴生14日訊）备受瞩目及由公共工程局规划的巴生第三座大桥初步路线图经已出炉，目前暂定从巴生南区池龙花园杜丽路为起点，苏丹伊布拉欣路为终点。

其中全程9至10公里的大桥，可衔接巴生港口路、加埔路、中路以及苏丹伊布拉欣路，以盼望舒缓巴生市区大桥交通之余，也能方便驾驶者贯穿更多地区。